



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

१५८५ ८८

सं 37]

नई विश्वी, शुक्रवार, जनवरी 15, 1988/पौष 25, 1909

No. 37]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 15, 1988/PAUSA 25, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या वी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के लिए में रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate compilation

जल-सूत्रज परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पश्च)

नई विश्वी, 15 जनवरी, 1988

प्रधिमूल्य

का.पा. 57(अ).—केन्द्रीय सरकार, मोटरयात्र व्यविधियम, 1939 की धारा 36 की उप-धारा (3) द्वारा प्रत्यत यात्रियों का प्रयोग करते हुए एवं द्वारा व्यविहृत सुरक्षित लदान शार तथा यद्य संस्म स्वास्थ्यी में व्यवस्थित वाहनों के आयामों सहित निम्नलिखित वाहनों के पंचीकरण को अनुमोदन प्रदान करती है:—

अनुमूल्य

1. वाहन का प्रकार: 16 एक्सिल गोल्डहीकर हाइड्रोलिक लेटकार्म द्वेष्वी एवं 2 एम ए एन प्राइम मूल्य
2. वाहनों का व्योरा द्वेष्वी (i) 2 टी एच पी/एग एल 1 एक्सिस सं. 12304
12396
(ii) 1 टी एच पी 1 एस एल 8 एक्सिस सं. 12395

प्राइम मूल्य

2 एम ए एम 32,365 टी एक ए टी

(96×6) प्राइम मूल्य

एक्सिस सं. 547-0205

एम ओ 70560

इंजिन सं. 448 5590 071 6113

एक्सिस सं. 547-0206 एम ओ 70566

इंजिन सं. 448 5591 063 6113

अगले एक्सिल का भार 6500 कि.ग्रा.

पिछले एक्सिल का भार 26000 कि.ग्रा.

3. पायाम :

टी एच पी/एस एल-4 टी एच पी/एस एल-8

सम्वार्द्ध	6000 एम एम	12000 एम एम
चौड़ाई	3000 एम एम	3000 एम एम
ऊंचाई	1000 एम एम	1000 एम एम

4. मुक्ताया गया भार :

प्रति एक्सिल लदान रहित भार	5 एम टन	5 एम टन
प्रति एक्सिल पे-लोड	25 एम टन	25 एम टन
प्रति एक्सिल लदान भार	30 एम टन	30 एम टन
गो ली इन्ड्यू	120 एम टन	240 एम टन

4. स्वार्थ स्वार्थ : मैसर्स जेसिया मिस्ट्री एजेंसीज प्रा. सि., बैर्ड।

2. ऊर उल्लिखित वाहन का प्रबन्धन निम्नलिखित घटों पर निर्भर करेगा :—

(1) राज्य सरकार के लोक निर्माण विभाग की पूर्व अनुमति के पश्चात् तथा उनके द्वारा सगाई गई घटों के अनुसार ही वाहन को बलाया जाएगा।

(2) ड्रॉजिट के दीरान उक्त कम्बीनेशन अथवा उसके कम्पैन्स द्वारा की गई निसी प्रकार की अंति के लिए लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।

(3) वाहनों की एक्स्ट्रीमिटीज का स्पष्टतया संकेत करने के लिए सभी आवश्यक चेतावनी सिग्नलों यथा दिन में लाल झंडे और राति में लाल चत्तियों की अवस्था की जाएगी।

(4) उक्त वाहन ट्रैकिंग को सामान्य गति में किसी प्रकार को रुकावट उत्पन्न किए जिन चलाए जाएं।

(5) वाहनों के लिए हम अनुमति को मंजूरी लोक निर्माण विभाग के स्थानीय अधिकारियों को इन वाहनों के आवागमन को विनियमित करने प्रवधा रोकने की छूट नहीं देतो जो सङ्क एवं सङ्क स्ट्रक्चरों की दशा को द्यान में रखते हुए स्थिति की आवश्यकता पर निर्भर करते हैं।

(6) कमज़ोर घोषित किए गए सङ्क स्ट्रक्चरों पर वाहनों को चलाने की अनुमति नहीं है। इन भागों में, या तो प्रवालक द्वारा डाइवर्सन चलाए जाएं और संबंधित प्राधिकारियों के निर्वाचनुसार उनका प्रयोग किया जाए अथवा वाहन चलाने से पूर्व कमज़ोर स्ट्रक्चरों को प्रवालक द्वारा अपनी सांख्य पर तथा लोक निर्माण विभाग की संकुलित के लिए पौँछ किए जाएं।

(7) अम्बाई, चौकाई, ऊंचाई, अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा सुरक्षित लदान भार ऊपर इंगित सीमाओं से अधिक न हो।

(8) वाहन के आवागम के कार्यक्रम की सूचना संबंधित प्राधिकारियों को कम से कम दो तात्त्व पूर्व दे दी जाए तथा उनकी बलीयरेंस भी भी जाए।

(9) ट्रैक्टर ट्रैलर का प्रचालन किफायती तौर पर किया जाएगा।

(10) सङ्क की चौकाई में एक में अधिक ट्रैलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(11) यह मास्कस्ट किया जाए कि इस वाहन के चलते समय कोई मरण वाहन सङ्क पर न हो।

[प्रार टी-11011/30/87-टी ए जी]

बी. भार. चब्बाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 15th January, 1988.

NOTIFICATION

S.O. No. 57(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicles with the maximum safe

laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

1. Type of vehicles :	16 axle Goldhofer Hydraulic Platform trailers and 2 Nos. M.A.N. prime movers.
2. Details of vehicles :	Trailers : (i) 2 Nos. THP/SL4 Chassis No. 12394 12396 (ii) 1 No. T.H.P. 1 S.L. 8 Chassis No. 12395 Prime Movers : 2 M.A.N. 32.365 DFAT. 96X6 prime movers. Chassis No. 547-0205 MO70560 Engine No. 448 5590 071 6113 Chassis No. 547-0206 MO70556 Engine No. 448 5591 063 6113 Front axle load 65000 Kgs. Rear axle load 26000 Kgs.
3. Dimensions :	THP/SL-4 THP/SL-8 Length 6000 mm 12000 mm Width 3000 mm 3000 mm Height 1000 mm 1000 mm
4. Recommended load :	Unladen weight per axle. 5 M ton 5 M ton Payload per axle 25 M ton 25 M ton Laden weight per axle 30 M ton 30 M ton G.V.W. 120 M ton 240 M ton
5. Owned by :	M/s. Jessia Mistry Agencies Pvt. Ltd., Bombay.
2. The operation of the vehicle referred to above shall be subject to the following conditions :—	
(i) The movement of the vehicle shall be after prior permission from the Public Works Department of the State Government and subject to conditions imposed by them.	
(ii) The Public Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents consequent during the transit.	
(iii) All the necessary warning signals such as red flags in the day-time and red lights in the night-time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.	
(iv) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.	
(v) The grant of this permission to vehicles does not prevent the local officers of Public Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.	

(vi) Plying of the vehicles on the road structures which are declared weak is not permitted. In such cases, either the diversions shall be formed by the operator & used as directed by the concerned authorities or the weak structures shall be propped by the operator at their cost and to the satisfaction of the officers of the Public Works Department before moving the vehicle.

(vii) The length, width, height, maximum safe axle load and safe laden weight shall not be enhanced beyond the limits indicated above.

(viii) The programme of the movement of the vehicle must be intimated at least two weeks in advance to the concerned officers and his clearance got before moving the vehicle.

(ix) The operation of the tractor trailer shall be done only sparingly.

(x) Coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.

(xi) It should be ensured that no other vehicle is on the structure when this vehicle is moved.

[RT-11011/30/87-TAG]
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

